Federación de Servicios a la Ciudadanía
Sector de Carretera y Logística

Carreteras, Urbanos y Logística
FeSMC
Madrid

CCOO Y UGT INFORMA

El pasado miércoles 22 de junio, tuvo lugar en la sede de CCOO, la primera reunión de la mesa negociadora del Convenio De Mercancías de la Comunidad de Madrid para los años 2022 y posteriores.

Queremos manifestar nuestro más profundo malestar, al confirmar que la Patronal de Transportes (COMAT), lejos de venir con una propuesta para solucionar los problemas de los trabajadores y trabajadoras de un Sector, que debido a la situación actual con la elevada subida de los precios, ve como sus condiciones económicas (ya devaluada por 10 años de paralización del convenio hasta 2020) les hacen muy difícil llegar a fin de mes de una manera digna.

Sumando a lo anteriormente citado, las condiciones laborales a las que están sometidos, con largas jornadas de trabajo, en circunstancias de penosidad, toxicidad y peligrosidad, no hacen más que acentuar año tras año la escasez de conductores, y bajo este prisma, la patronal del sector en Madrid, viene con la intención de suprimir la antigüedad y aumentar la jornada laboral, además de no querer marcar un incremento económico ajustado a la realidad que estamos viviendo.

No vamos a permitir que se siga perjudicando este colectivo, declarado esencial para no parar su actividad y al que se le modifica por Real Decreto sus condiciones de trabajo para permitir alargar sus jornadas a coste 0 en situaciones de fuerza mayor como fue la pandemia y el Paro Patronal acontecido este año.

Por lo tanto, desde **CCOO Y UGT**, instamos a la Patronal, a llevar a la mesa propuestas que dignifiquen a los trabajadores y trabajadoras de este sector, haciendo atractiva la contratación. De lo contrario, no vamos a consentir que esta situación se extienda en el tiempo, y aunque esperaremos el recorrido de la negociación, no descartaremos llevar a cabo las acciones sindicales necesarias para garantizar un Convenio digno para un Colectivo esencial.